

Методические рекомендации По переподготовке водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» с механической трансмиссией.

Рабочая программа переподготовки водителей категории «В» на категорию «С» состоит из:

Специальный цикл, включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл, включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Организационно-педагогические условия проведения занятий по предметам обучения обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. При проведении занятий преподаватель использует наглядные пособия в виде плакатов, слайдов в электронном виде (используя мультимедийное оборудование), стендов или макетов.

Наполняемость учебной группы не превышает 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

При проведении занятий преподаватель проверяет по списку присутствующих и контролирует это на протяжении всего занятия, контроль отмечается в классном журнале.

В ходе проведения занятий **проводится опрос** с целью проверки качества усвоения материала, понимания важности материала, умения принимать целесообразные решения в различных ситуациях. Контроль усвоения материала может проводиться **в форме:**

- текущий устный опрос.
- Решение ситуационных задач (устный и графический на кл. доске или схемах)
- Тестовый опрос,
- Практические действия.

После проведения занятия подводиться **итог занятия**, где:

- напоминает тема, цели занятия и как они достигнуты,
- задание на самоподготовку,
- литература для подготовки,
- тема следующего занятия.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению в условиях дорожного движения - Вождение по учебным маршрутам согласованных с ГИБДД. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены 2 механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

(Вождение с прицепом осуществляется по желанию учащегося)

В результате освоения Рабочей программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы, обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

В ходе обучения обучаемые должны обязательно сдать **комплексный зачет** по предметам обучения. В дальнейшем к экзаменам допускаются только лица, сдавшие зачет. Лица не сдавшие зачет, обязаны его пересдать после самостоятельной подготовки.

По окончании обучения сдается **итоговый экзамен**, который состоит из **их двух этапов**:
1 этап- экзамен по Экзаменационным билетам для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С».

2- этап- Вождение на автодроме. К экзамену допускаются только лица сдавшие теоретический экзамен.

Результаты итогового экзамена оформляется протоколом.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

1 этап - проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на автодроме. Проводится на автодроме автошколы под контролем инспектора ГИБДД. (допускаются только лица сдавшие теоретический экзамен.)

2 этап - осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения. Проводится инспектором ГИБДД по экзаменационным маршрутам, утвержденных ГИБДД. (допускаются только лица сдавшие 1 этап- на автодроме.)

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя

Лица, сдавшие квалификационный экзамен имеют право получать удостоверение на право управления соответствующим транспортным средством.